

PRAXIS



Augen auf beim Händlerkauf

Gefährliche Knackpunkte

Endlich! Der eigene gebrauchte Hänger. Und dann noch so ein Schnäppchen! Was auf den ersten Blick wie ein Glückstreffer aussieht, entpuppt sich auf den zweiten oft als lebensgefährlich: Morsche Böden sind keine Seltenheit, auch der TÜV-Stempel ist da keine Garantie. Lesen Sie in Reiter Revue, auf was Sie beim Kauf eines Gebrauchthängers achten sollte und wie Sie Ihren Alten wieder fit machen können.

Ein Poltern. Der Hänger ruckelt hinter dem Zugfahrzeug. Maike Tierscheidt fährt an der nächsten Raststätte raus, um nachzusehen, warum ihr Brauner in dem neuen Zweierhänger so unruhig ist. Der Schreck ist groß: Mit einem Huf hängt ihr Wallach in der Bodenplatte fest, der Straßenbelag ist von innen sichtbar.

Für Maike und ihren Cerutti ist noch mal alles gut gegangen: Nur ein paar Schrammen und ein großer Schreck sind zurückgeblieben. „Und dabei hatte mir der Verkäufer versichert, dass der Hänger in gutem Zustand ist“, schüttelt die Reiterin den Kopf, die dem Verkäufer den Satz „gekauft wie gesehen“ auf dem Vertrag auch unterschrieben hatte. Was die Beschaffenheit der Böden angeht, garantiert auch das TÜV-Siegel für nichts. Denn laut Klaus-Jürgen Ruppert vom ADAC-Sicherheitstraining im Raum Düsseldorf prüft der TÜV nur „technische Funktionen des Hängers wie Bereifung, Bremsen oder Elektrik. Der Boden erhält eine Sichtprüfung. Doch selbst bei optisch einwandfreier Beschaffenheit der oberen Holzschicht kann eine hohe Belastung durch ein Pferd zum Bersten des Bodens führen, wenn das Holz innen morsch oder feucht ist.“

Immer wieder hört man Gruselgeschichten von verletzten Pferden durch

unsachgemäß gepflegte Anhänger, die Edgar Schmitz vom Anhängerzentrum in Gladbeck bestätigen kann: „Über 80 Prozent der Käufer, die ihre gebrauchten Hänger zu mir in die Reparatur oder Inspektion bringen, haben Hänger mit groben Mängeln aus privater Hand erworben. Einige ersteigern sogar Hänger über Ebay – ungesehen.“ Der Schreck ist groß, wenn Schmitz die Mängel aufzeigt, deren Beseitigungskosten zum Teil den Kaufpreis der Hänger übersteigen:

„Morsche Böden, gebrochene Achsen, poröse Reifen oder erneuerungsbedürftige Bremsen gehören da zum Standard-Sortiment“. Um also beim Kauf nicht auf die Nase zu fallen, sollte der Kunde erst einmal die Preislagen recherchieren und sich fragen, ob er all die Punkte in der abgebildeten Tabelle beim Händlerkauf selbst kontrollieren kann. Ein gebrauchter Hänger kann ein günstiger und sicherer Kauf sein, wenn alle wichtigen Aspekte geprüft oder nachgebessert werden.

Rampen



Wichtig beim Check des Gebrauchten: Die Gummimatte auf der Rampe anheben, darunter kann morsch Holz schlummern.

Reifen



Winzige Risse weisen auf poröse, alte Reifen hin. Was fürs Auto nicht mehr taugt, ist auch für den Pferdeanhänger ungeeignet.

Wände



Auch Polyesterwände halten nicht ewig: Ist der Holzkern im Inneren morsch, genügt ein Tritt mit dem Huf und ein Loch ist da.

Aus alt mach neu

– wie „päpple“ ich meinen alten Hänger auf?



Sind die wichtigsten Mängel (siehe Tabelle) behoben und es hapert bei Ihrem gebrauchten Hänger nur noch ein wenig an der Optik oder an kleinen praktischen Dingen, können folgende Ratschläge von Edgar Schmitz nützlich sein:

Am rechten Fleck – das Heunetz - Heunetzaken (im Handel erhältlich), die Sie neu anbringen oder versetzen möchten, können Sie in Polyester- sowie Holzwände schrauben. Hierfür müssen Sie die Löcher vorbohren. Die Schrauben werden mit Montagekleber ummantelt, damit das Loch in der Wand abgedichtet ist. Einige alte Hänger haben sehr niedrig angebrachte Haken, ein Höhersetzen wäre empfehlenswert. Auch die alten, nun nicht mehr verwendeten Löcher können mit Montagekleber versiegelt werden.

FOTOS: SCHNEIDER (2), WENTSCHER

Augen auf beim Hängerkauf – auf was ich achten muss

Für den Laien ist die Beurteilung des Hängers oft unmöglich, ein Experte sollte unbedingt zu Rate gezogen werden. Ist keiner im Bekanntenkreis, der mitkommt, bieten Anhängerzentren Inspektionen an. Und dort sollte der Wunschhänger dann auch getestet werden – vor dem Kauf. Ist der Privatanbieter nicht damit einverstanden, soll-

ten Sie die Finger davon lassen und den Hänger nicht kaufen. Denn hat er erhebliche Mängel, zahlen Sie am Ende drauf. Wenn Sie sich ausgiebig mit Hängern beschäftigt haben und alleine auf die Suche gehen möchten oder Ihren alten Hänger überprüfen wollen, helfen Ihnen folgende Tipps vom Hänger-Experten Schmitz weiter:

Böden

● Beschaffenheit

Sie sind aus Siebdruckplatten (außer bei Aluhängern) und etwa 8-14 Jahre haltbar. Bei Lagerung des Hängers auf Rasen (dauernd feucht) können es auch einige Jahre weniger sein.

● Test

Legen Sie sich unter den Hänger und klopfen Sie den Boden mit einem Schraubenzieher an den Kanten ab. Fest und stabil sollte die Platte sein, einzelne, morsche Holzstückchen sollten sich nicht lösen.

● Folgeschäden

Ein morscher, von Feuchtigkeit vermoderter Hängerboden kann tödlich für Ihr Pferd sein: Durchbrechen der Hufe während der Fahrt und starke Verletzungen oder sogar Tod können die Folge sein. Nicht nur bei einem neu erworbenen Gebrauchthänger sollte der Boden getestet werden, auch Ihr Hänger zuhause braucht einen regelmäßigen Qualitäts-Check. Die meisten gebrauchten Anhänger, die zu mir kommen, benötigen eine neue Siebdruckplatte.

Rampe

● Beschaffenheit

Unter dem Gummibelag besteht die Hängerrampe aus Holz.

● Test

Heben Sie das Gummi vom Boden an und testen Sie den Zustand des Holzes. Dieses darf auf keinen Fall morsch sein. Schlagspuren auf dem Gummi weisen auf eventuelle Schäden unter der Matte hin. Lässt sich die Rampe nur schwer schließen oder liegt sie geschlossen nicht plan zwischen den Seitenwänden, kann der Hänger oder die Rampe verzogen sein. Bei Polyhängern ist dies meist ein Zeichen veralteter Seitenwände.

● Folgeschäden

Durch schlechte Lagerung des Hängers mit offener Heckplane kann das Holz der Rampe verrotten, da der Regen regelmäßig die Rampe herunter läuft. Einmal morsch, genügt ein Tritt und der Huf verursacht ein Loch in der Rampe.

Seitenwände/Aufbau

● Beschaffenheit

Holzhänger bestehen aus mit Phenolharz beschichteten Siebdruckplatten. Die Seitenwände eines Polyanhängers haben – anders als oft angenommen – in der Mitte eine Holzplatte. Polywände halten also auch nur so lange wie ihre Holzplatten in den Wänden.

● Test

Die Wände von Holz- und Polyhängern müssen auf ihren Zustand hin untersucht werden. Sie müssen fest und stabil sein. Das Holz darf nicht morsch sein. Drücken Sie bei Polyesterhängern die Wand mit den Fingern nach innen. Gibt sie nach wie eine Schaumstoffwand, ist die Stabilität nicht mehr gegeben.

● Folgeschäden

Ist das hölzerne Innenleben der Polywände morsch, genügt ein Tritt und die Wand hat ein Loch, Ihr Pferd im schlimmsten Fall eine Verletzung. Bei morschen Innenwänden verliert der Polyhänger auch an Stabilität oder verzieht sich, was bei der Probefahrt, die unbedingt gemacht werden sollte, auffallen kann.

Plane/Polydach

● Beschaffenheit

Das Dach des Polyhängers besteht nur aus Polyester. Holz befindet sich nur zwischen den Seitenwänden.

● Test

Plane: Fühlt sie sich stumpf und trocken an, ist sie porös. Abgeplatztes Plastik an den Fenstern ist Indiz für erneuerungsbedürftiges, altes Material. Polydach: Schauen Sie, dass das Dach von innen keinerlei Schäden aufweist. Die Dichtigkeit der Fenster kann mit einem Wasserschlauch getestet werden. Sind sie undicht, müssen meist die Dichtungen, manchmal auch die kompletten Fenster, erneuert werden.

● Folgeschäden

Plane: Risse in einer noch gut erhaltenen Plane können von einem Fachmann geflickt werden. Poröse Plänen müssen jedoch ganz ersetzt werden, da sie undicht werden oder reißen.

Elektrik

● Beschaffenheit

Zuständig für funktionierende Rücklichter und Blinker, sollte die Elektrik, wie beim Auto auch, immer in Schuss sein und regelmäßig überprüft werden.

● Test

Kontrollieren Sie den Kabelbaum auf Korrosion und Quetschungen. Vorsicht: Sind einige Stellen mit Isolierband umwickelt, weist das auf unprofessionelle Basteleien an der Elektrik hin.

● Folgeschäden

Auffahrfälle durch nicht funktionierende Brems- oder Blinklichter.



Vorher (r.) – nachher (l.): Mit der richtigen Politur oder einer neuen Lackierung kann man farbige Polyhänger wieder auf Hochglanz bringen.

Polyester – wie neu - Weiße Polyhänger kann man mit Schleifpaste wieder auf Hochglanz bringen: Reinigen Sie Ihren Hänger gründlich mit einem Hochdruckreiniger mit heißem Wasser und Shampoo (Waschanlagen), bis er dreck- und fettfrei ist. Behandeln Sie den getrockneten Hänger dann mit Schleifpaste und waschen Sie ihn nochmals. Anschließend sollten Sie

Papiere

● Beschaffenheit

Ob Sie's glauben oder nicht: Immer wieder kommen Kunden in meine Werkstatt mit einem neu erworbenen Hänger und mit nur einer Kopie des Fahrzeugscheins oder sogar ohne jegliche Papiere. Ein Zulassen des Hängers ist so nicht möglich. Bei einem Kauf müssen Sie unbedingt auf den Papieren des Hängers bestehen!

Rahmen

● Beschaffenheit

Als Hängerrahmen wird das Gestell bezeichnet, auf dem die Aufbauarbeiten stehen. In der Regel überlebt dieses aber den restlichen Hänger.

● Test

Legen Sie sich unter den Hänger und achten Sie bei sehr alten Modellen auf starke Rostspuren.

● Folgeschäden

Kaum anzufinden.

Achse

● Beschaffenheit

Ist die Achse beim Hänger defekt, muss eine neue her, denn ein Einstellen der Spur, wie bei einem Auto, ist hier nicht möglich. Eine neue Achse kostet zwischen 600 und 900 Euro.

● Test

Ein Profi sollte überprüfen, ob die Achse, vor allem bei alten Hängern, angerostet oder der Achszapfen angebrochen ist.

● Folgeschäden

Bricht der Achszapfen ab, kann das Rad abreißen, der Hänger ins Schleudern oder Kippen geraten.

Reifen

● Beschaffenheit

Hängerreifen und Felgen sollten mit dem Zugfahrzeug harmonisieren, die Reifen benötigen die in den Hängerpapieren angegebene Größe. Sie sollten nicht porös sein und genügend Profil aufweisen.

● Test

Schauen Sie genau hin: Kleine Risse im Gummi deuten auf poröse und zu alte Reifen hin (s. Foto). Überprüfen Sie, ob der Reifentyp mit dem in den Papieren genannten übereinstimmt.

● Folgeschäden

Reifen, die für den PKW nicht mehr in Ordnung sind, gehören auch nicht auf den Pferdehänger. Vor allem durch langes Stehen der Hänger im Winter altern Reifen schnell. Fahren Sie ihren Hänger auch im Winter, um Bremse und Reifen fit zu halten und um einen geplatzten Reifen am Hänger zu vermeiden.

Zugvorrichtung/ Bremsen

● Beschaffenheit

Bremsen und Auflaufdämpfer arbeiten zusammen. Beide müssen gewartet werden. Schludert man mit den Bremsen, kann der Auflaufdämpfer kaputt gehen. Kupplungsköpfe haben eine Verschleißanzeige, wobei sie fünf bis zehn Jahre halten. Bei Tempo 100 werden Radstoßdämpfer benötigt.

● Test

Bremsen Sie bei der Testfahrt ruhig einmal deutlicher, der Hänger sollte dabei nicht hüpfen, sondern gleichmäßig zum Stillstand kommen.

● Folgeschäden

Unruhige Bremsmanöver durch eine defekte Auflaufbremse können für ihr Pferd zum Alptraum werden. Pferde, die ohnehin nicht entspannt fahren, werden dadurch noch unsicherer. Defekte Bremsen können für Ihr Zugfahrzeug zu enormer Belastung werden, vor allem bergab. Versagt die verschlissene Bremse des Hängers, muss das Zugfahrzeug die ganze Bremskraft aufbringen.

Wenn Fliegen fliegen:

ZEDAN

Natürlicher Insektenschutz für Mensch und Tier



Bewährt, erprobt, getestet
Testsieger und Favorit für viele
z. B. St. Georg 06/99 "Sehr gut"
Öko-Test Kosmetik 2002 "Sehr gut"

Ohne synthetische Wirkstoffe wie N,N-Diethyl-M-Toluamide (DEET), IR 3535 oder andere



Weil die Wirkung wichtig ist

Extra kräftige Insektenabwehr mit Naturstoffen
Neu: jetzt mit Aloe Vera, Cadeöl und Birkenteeröl, auch für Schimmel geeignet



Packungsgrößen:
100, 750 und 3000 ml

MM-Cosmetic GmbH
D-56538 Neuwied Postfach 210 105
Telefon 0800 2622 355 **freecall**
Fax 0800 2622 356 **freecall**
www.zedan.de info@zedan.de



bremen
neu erleben

radiobremen

WESER & KURIER

euroclassics



DAS Internationale Reitturnier

**Stadthalle Bremen
1.-3. Oktober 2004**

Kartenvorverkauf unter:

**0421/35 36 37
0421/36 36 36**

sowie bei allen Reisebüros des START-Ticket-Services
und den Geschäftsstellen der Tageszeitungen
in der Region

www.euroclassics.de



Wim Schröder,
NL, Titelver-
teidiger der
euroclassics
2003

PRAXIS

ihn polieren. Vergilbte Hänger werden wieder strahlend weiß, Rostnasen von Schrauben verschwinden komplett, da die Schleifpaste eine Schicht des Polyesters entfernt.

Bei Hängern mit Metallic-Lackierung geht das nicht so ohne weiteres, da sie zu offenporig sind. Ein grauer Schleier würde sich bei einer Behandlung mit Polierpaste über die ursprüngliche Hängerfarbe legen. Unterstützend wirkt hier die Polierpaste von Böckmann, eine Kunststoffauffrischung, die die Farben wie neu herausbringt. Allerdings hält dieser Effekt nur bis zu einem halben Jahr. Eine andere Möglichkeit ist es, Ihren Hänger neu lackieren zu lassen.

Holzhänger aufgefrischt - Die mit Phenolholz beschichteten Siebdruckplatten verbleichen mit der Zeit. Klarlacke sind hier nicht zu empfehlen, da Sie durch das Arbeiten des Holzes schnell abplatzen. Holzhänger können mit einem Holzhänger-Pflegemittel, einer Möbelpolitur oder einer atmungsaktiven Holzschutzlasur behandelt werden. Waschen Sie den Hänger dafür gründlich mit dem Hochdruckreiniger, heißem Wasser und Shampoo. Ist er getrocknet, tragen Sie das Pflegemittel gleichmäßig mit einem Lappen auf. Die Anwen-



Auch ein alter Holz-Plane-Hänger kann wieder aufgepeppt werden – vorausgesetzt, die Basis stimmt. Genau checken!

dung muss etwa alle sechs Monate wiederholt werden.

Rampe ohne Hexenschuss - Bei Ihrer Werkstatt oder Ihrem Hängerhersteller können Sie alte, schwere Rampen mit einer neuen Feder versehen lassen.

Plane reparieren - Ein Riss in der Plane sollte von einem Experten repariert werden.

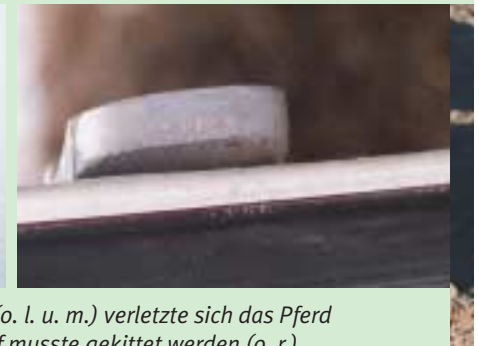
Gummiböden aufbessern - Gummi von Laufbändern, das oft günstig zu erwerben ist, kann zwar als Bodenbelag benutzt werden, ist aber glatter und schwerer als Gummiböden der Hängerhersteller. Verkleben Sie Gummiböden komplett mit Zweikompo-

FOTOS: SCHNEIDER (3), PRIVAT (3)

Härtefall: Halber Huf ab – und das im neuen Hänger

Um alle Risiken auszuschließen und das Pferd sicher von A nach B zu befördern, hatte sich Dr. med. Hartmut Händschke einen nagelneuen

Poly-Anhänger gekauft. „Beim Entladen geriet mein Schimmel, der scharrte, mit der Außenkante des Hufes an die Türsperre, die sich wie ein Meißel



An diesem Verschluss der vorderen Ausstiegstür (o. l. u. m.) verletzte sich das Pferd von Dr. Händschke beim Scharren schwer; der Huf musste gekittet werden (o. r.)



Vorsicht: Risse im Polyester an der vorderen Ausstiegstür (o.), poröse Fensterplanen (u.)

nenntenkleber, da Stolpern und Ausrutschen der Pferde auf lose verlegten Matten gefährlich sein kann. Außerdem kann immer Feuchtigkeit unter die Matte kriechen und den Holzboden mit der Zeit zum Verrotten bringen.

Gummi an Seitenwänden - Zur Polsterung an den Hängerwänden auf Hüfthöhe nutzen Hersteller dicke Gummistreifen. Sie werden an der rechten und linken Wand durch Schrauben und Montagekleber befestigt.

Als Schlagschutz im unteren Wandbereich wird Gummi verklebt.

Kleinigkeiten fürs Auge - Um das Auge zu beglücken, können Sie die kleinen verrosteten Ketten am Verschleißhebel der Rampe durch Gummiketten ersetzen. Die kaputten Stützblöcke können gegen neue ausgetauscht werden und der zerfranste Besen an der Seite durch einen mit vielen Borsten. Neue gleichfarbige Anbindestricke mit Sicherheitshaken ersetzen die alten, angeknotteten, roten und grünen Stricke. Das Auge fährt schließlich mit.

Böden - Wenn Sie Ihre Siebdruckplatte selber zurechtsägen und verlegen möchten, sollte diese aus einem Stück sein. Stückeln Sie nicht irgendwelche Reste zusammen, da die Sicherheit ihres Pferdes davon abhängt. Die neue Siebdruckplatte sollte nicht einfach auf die alte gelegt werden, die alte sollte erst einmal entfernt und entsorgt werden.

Aufgaben wie das Erneuern der Zwischenwand können Sie in Ihrer Hängerwerkstatt in Auftrag geben.

Rika Schneider

- Infos: **ADAC Sicherheitstraining**, Klaus-Jürgen Ruppert, Postfach 100151, Tel. 0221-382694, E-Mail fahrtraining@t-online.de, www.verkehrseubungszentrum.de
- **Anhänger-Zentrum Edgar Schmitz**, 45968 Gladbeck, Tel. 02043/37140, www.anhaenger-schmitz.de, Email: infos@anhaenger-schmitz.de

vom Kronrand in den Huf bohrte. Mein Pferd hing sogar einige Zeit daran fest“, beschreibt der Chirurg den Unfall. „Es kam sofort zu einer starken Blutung aus der partiell abgeklappten Hufschale. Glücklicherweise hatten wir Desinfektionsmittel und sterile Kompressen dabei. Eine Behandlung durch den Tierarzt und den Schmied, Verabreichung von Antibiotika und

Reitenausfall sind Folge des nicht pferdegerecht gebauten Hängers“, stellt Händschke fest. Was den Frankfurter aber am meisten stört, ist die Reaktion des Herstellers, den er auf das Scharnier aufmerksam machen wollte: „Er war sehr ignorant, verwies mich an die kleine Orts-Filiale. Selbst wenn das ein Einzelfall sein sollte, sollte man doch die Hinweise aus der Praxis ernstnehmen und das Problem durch einen anderweitigen Verschluss beseitigen. Denn auch eine Kopfverletzung an diesem ‘Meißel’ ist denkbar, da die Pferde durch diese Öffnung nach draußen schauen“.

- Schildern Sie Ihren ganz persönlichen Fall, schicken Sie Ihre Geschichte an: **Reiter Revue**, Redaktion, Stichwort: Hängerelebnis, Düsseldorf Str. 16, 40699 Erkrath

SOMMER

Martin Schaudt
Weltall VA

Viel Glück in Athen!

Esprit Dressur

Esprit Athen

Opus

Die Passform, sowie die Kammerweite eines Sommer-Sattels ist jederzeit veränderbar. Fragen Sie Ihren Fachhändler!

www.sattelmacher.com

